

Eine kompakte, einfache und sichere Lösung

Die Dachmarke AAR bus+bahn steht für eine aufeinander abgestimmte und einheitliche Dienstleistung der beiden Transportunternehmungen Wynental- und Suhrentalbahn und Busbetrieb Aarau. Die Transportdienstleistung bietet AAR bus+bahn mit einem modernen Fahrzeugpark an, bestehend aus 20 Zügen und 34 Bussen. AAR bus+bahn befördert über 13 Millionen Fahrgäste pro Jahr. Am Standort der Direktion von AAR bus+bahn schützt ein Tresor der Zengaffinen GmbH die Wertgegenstände und wichtige Akten vor Diebstahl und Feuer.



«Wir sind sehr zufrieden mit der kompetenten Beratung, dem termingerechten Ablauf und dem flexiblen Service der Zengaffinen GmbH.»

Norbert Fries, Sachbearbeiter Infrastruktur, AAR bus+bahn

Auftrag:

Im Zusammenhang des Neubaus neuen Tresor benötigt

AAR bus+bahn benötigte für die Direktion einen neuen Tresor, welcher den hohen Anforderungen gerecht wird: Er sollte zuverlässig vor Diebstahl und Feuer schützen und die versicherungstechnischen Spezifikationen erfüllen. Die Firmenleitung wünschte sich einen möglichst kompakten Tresor, in welchem nebst Geldwerten auch Ordner Platz finden. Eine besondere Herausforderung stellte zudem die Anlieferung dar: Die Fenster waren zu klein, das Treppenhaus zu schmal, der Lift noch nicht betriebsbereit.

Lösung:

Passender Tresor, kompetenter Service

Nach der ausführlichen Beratung durch Tresor-Experte Michael Waller von der Zengaffinen GmbH fiel die Wahl schnell auf einen hochwertigen VdS-zertifizierten Tresor. VdS-zertifizierte Tresore sind nach europäischen Normen getestet und eingestuft; je höher die Klassierung, desto höher der Widerstandsgrad gegen Einbruch. Mit diesem Safe ist die Wert- und Brandschutzsicherheit und der Versicherungsschutz gemäss den Bedürfnissen der AAR bus+bahn gewährleistet. Doch wie anliefern? Da sich das Gebäude

noch im Rohbau befand haben die Transportspezialisten von der Zengaffinen GmbH den Tresor mit einem Hublift (Aussenlift) auf die Terrasse gehievt und von dort ins Hauptbüro transportiert.



Wynental- und Suhrentalbahn
Foto: pd

Kundennutzen:

«Michael Waller von der Firma Zengaffinen GmbH hat sich um alles gekümmert, eine Lösung gefunden und sie effizient umgesetzt», so Norbert Fries. Ein nicht unwichtiger Nebeneffekt: Nach dem Fertigstellen des Baus kann der Tresor sozusagen nicht mehr aus dem Büro abtransportiert werden. Im Zuge des ganzen Neubaus war die Tresorfrage für die Verantwortlichen eine unter vielen. Dank dem fachgerechten Service konnten Termine und Ablauf eingehalten werden. Mit den Worten von Norbert Fries: «Die Lieferung und Montage des Tresors war eine Sache von ein paar Stunden, erfolgte effizient und klappte tiptopp.»